

# Truck- und Trailer-Daten bündeln

Einer der ersten „Kombi-Anwender“ von Telematik ist das Unternehmen Frigo-Trans GmbH aus Frankenthal. Der Spezialist für temperaturgeführte Transporte setzt auf eine Telematik-Gesamtlösung der BPW Tochtergesellschaft idem telematics GmbH, um die Daten aus Zugmaschine und Trailer zu bündeln.

Seit Jahren setzt Frigo-Trans die Überwachung der Temperatur im Trailer durch die Trailer-Telematik ein. Nun folgte die Ausrüstung der Zugmaschinen mit einem Telematik-System zur Optimierung der Logistikprozesse. Die Kombination beider Systeme bringt Frigo-Trans einen deutlichen Mehrwert: Bei dem Transport von temperatursensiblen Gütern muss Frigo-Trans konstante Temperaturwerte über die gesamte Dauer des Transportauftrags gewährleisten. Die Temperaturen selbst sind abhängig von der transportierten Ware. Um die Kundenanforderungen und gesetzlichen Richtlinien zu erfüllen, hat das Unternehmen das sogenannte „Cool Chain Control-Systemkonzept“ entwickelt, das auf dem Telematik-System TControl Cool des Telematik-Spezialisten idem GmbH aufbaut und bereits mehrfach mit dem Cool Chain Excellence-Award ausgezeichnet wurde. Die Telematik-Lösung informiert über die jeweiligen Standorte der Trailer (Tracking und Tracing), überwacht permanent die Temperaturdaten im Inneren des Trailers und sendet diese Werte an die Zentrale.

„Nun wollen wir die gesamten logistischen Prozesse optimieren. Und dazu gehören eben auch die Zugmaschine und die Kommunikation mit dem Fahrer“, erläutert David Keil, Projektmanager bei Frigo-Trans. Bei der Auswahl des Systems legte das Unternehmen großen Wert auf Bedienungsfreundlichkeit und Funktionalität: Die eingesetzte Telematik-Lösung sollte einerseits über ein großes Display verfügen und andererseits die Anbindung an den CAN-Bus und den digitalen Tachografen ermöglichen.

## Das Beste aus zwei Welten

In der Funkwerk eurotelematik GmbH hat Frigo-Trans einen kompetenten Partner gefunden. Und mit der Kombination der Trailer-Telematik der BPW Tochter idem GmbH mit der Truck-Telematik der Funkwerk eurotelematik GmbH hat Frigo-Trans eine Telematik-Komplettlösung realisiert, die den gesamten Lastzug abdeckt. Diese Lösung setzt seit dem Frühjahr 2014 ganz offiziell neue Impulse im Telematik-Markt: Die idem telematics GmbH bietet Truck- und Trailer-Telematik aus einer Hand. Idem telematics, das sind die ehemalige Funkwerk eurotelematik GmbH aus Ulm



Das Telematik-Bordsystem TControl liefert dem Fahrer unter anderem Informationen über die Temperaturwerte sowie Daten zur Betankung der Kühlaggregate.

und die Münchner idem GmbH. Unter dem Dach der BPW Gruppe sind das international tätige System- und Softwarehaus, das auf die Entwicklung und den Betrieb technologisch hochwertiger Telematik-Systeme im Truck spezialisiert ist, und der herstellerunabhängige Anbieter für Trailer-Telematik miteinander verschmolzen worden.

Das Telematik-System liefert die Informationen direkt an das TControl Center (TCC): Die Temperaturinformationen aus dem Trailer werden direkt an das Bordsystem in der Zugmaschine gesendet. Über das 7-Zoll-Display, das als Anzeige- und Bediengerät für den Fahrer und zur Navigation bereitgestellt wird, kann der Fahrer die Information abrufen. Bei Abweichungen von festgelegten Sollwerten werden die Zentrale, der Disponent und der Fahrer automatisch alarmiert. Neben den Temperaturwerten können über das Telematik-Bordgerät beispielsweise auch Daten zur Betankung der Kühlaggregate (wie Kraftstoffart und -menge) im Trailer angezeigt werden. Bereits im Herbst 2013 wurden die Sattelzugmaschinen von Frigo-Trans mit dem Bordsystem TControl Truck ausgerüstet. Durch den erhöhten Zusatznutzen von Truck- und Trailer-Telematik wurde das neue System von den Fahrern bei Frigo-Trans schnell akzeptiert und in den Tagesablauf integriert. Auch den Disponenten erleichtert die Bündelung der Telematik-Systeme die Kommunikation mit dem Fahrer, weil es automatisch die Lenk- und Ruhezeiten jedes Einzelnen an die Zentrale überträgt.

gation bereitgestellt wird, kann der Fahrer die Information abrufen. Bei Abweichungen von festgelegten Sollwerten werden die Zentrale, der Disponent und der Fahrer automatisch alarmiert. Neben den Temperaturwerten können über das Telematik-Bordgerät beispielsweise auch Daten zur Betankung der Kühlaggregate (wie Kraftstoffart und -menge) im Trailer angezeigt werden. Bereits im Herbst 2013 wurden die Sattelzugmaschinen von Frigo-Trans mit dem Bordsystem TControl Truck ausgerüstet. Durch den erhöhten Zusatznutzen von Truck- und Trailer-Telematik wurde das neue System von den Fahrern bei Frigo-Trans schnell akzeptiert und in den Tagesablauf integriert. Auch den Disponenten erleichtert die Bündelung der Telematik-Systeme die Kommunikation mit dem Fahrer, weil es automatisch die Lenk- und Ruhezeiten jedes Einzelnen an die Zentrale überträgt.

## Die Telematik-Funktionen für Frigo-Trans im Überblick:

- Ortung und Eventortung der Fahrzeuge
- Übertragung und Auswertung der FMS-Daten (CAN-Bus)
- Überwachung der Lenk- und Ruhezeiten
- Remote Download der DTCO-Massendaten und Fahrerkartendaten
- (künftig) Übertragung der Tour- und Auftragsdaten in das Fahrzeug
- Volle Kühlmotorenüberwachung mit 2-Wege-Kommunikation
  - aktive Türverriegelungstechnik
  - autarke Ortung der Trailer
- EBS-Analyse der Trailer mit technischen Reports